

Jetta NF

电路图

编号 28 / 1

12.2016

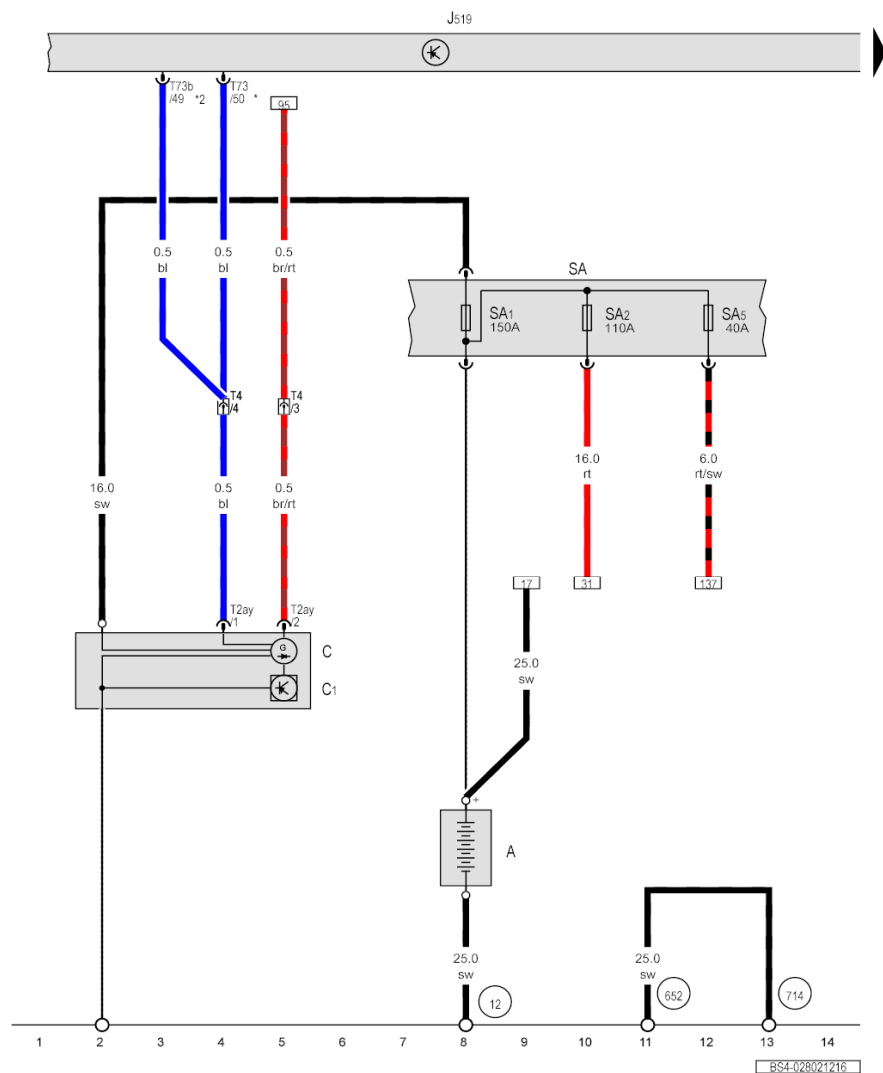
1.5 升汽油发动机, DCFA

自 2016 年 12 月起

www.car60.com

蓄电池，交流发电机，电压调节器，车载电网控制单元，保险丝架 A 上的保险丝1，保险丝架 A 上的保险丝2，保险丝架 A 上的保险丝5

- A - 蓄电池
- C - 交流发电机
- C1 - 电压调节器
- J519 - 车载电网控制单元
- SA - 保险丝架 A
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝1
- SA2 - 保险丝架 A 上的保险丝2
- SA5 - 保险丝架 A 上的保险丝5
- T2ay - 2 芯插头连接
- T4 - 4 芯插头连接
- T73 - 73 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- 12 - 发动机舱内左侧的接地点
- 652 - 变速箱和发动机地线的接地点
- 714 - 发动机上右侧接地点
- * - 仅用于带低端基本装备 (AW0) 的汽车
- *2 - 仅用于带高端基本装备 (AW1) 的汽车

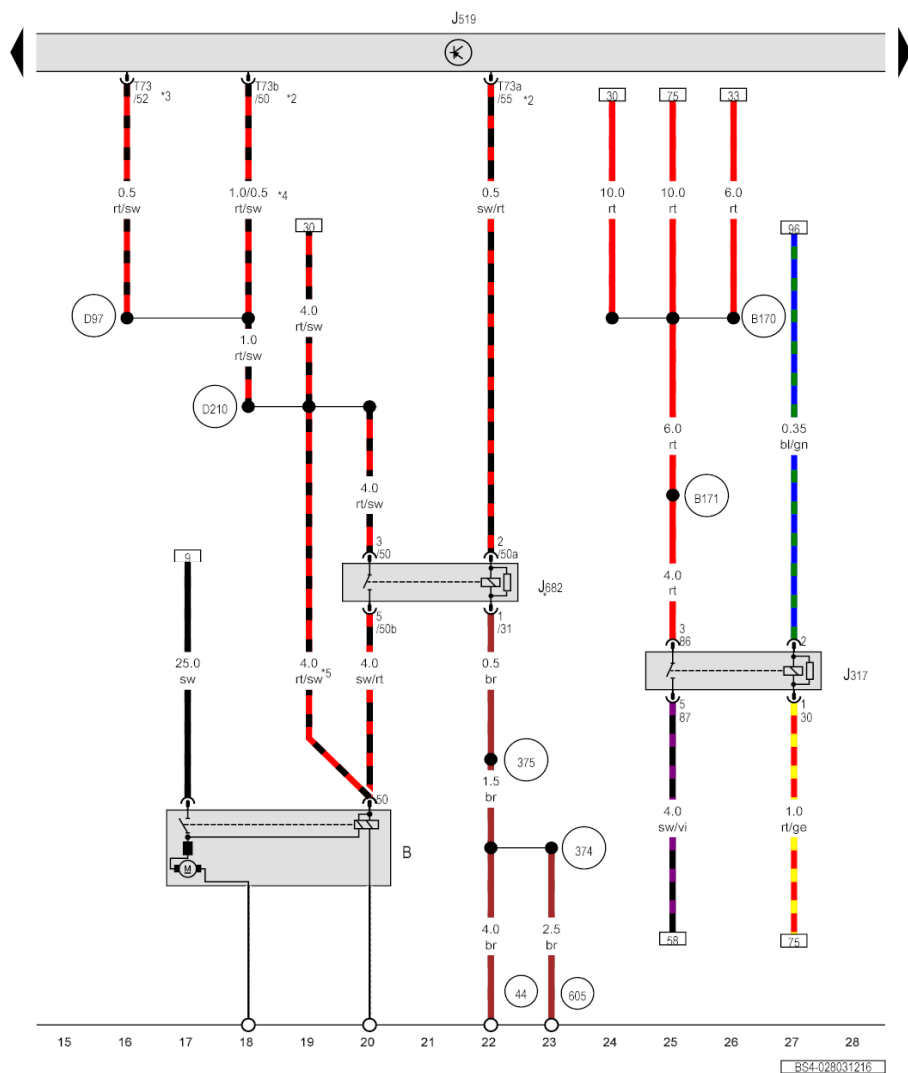


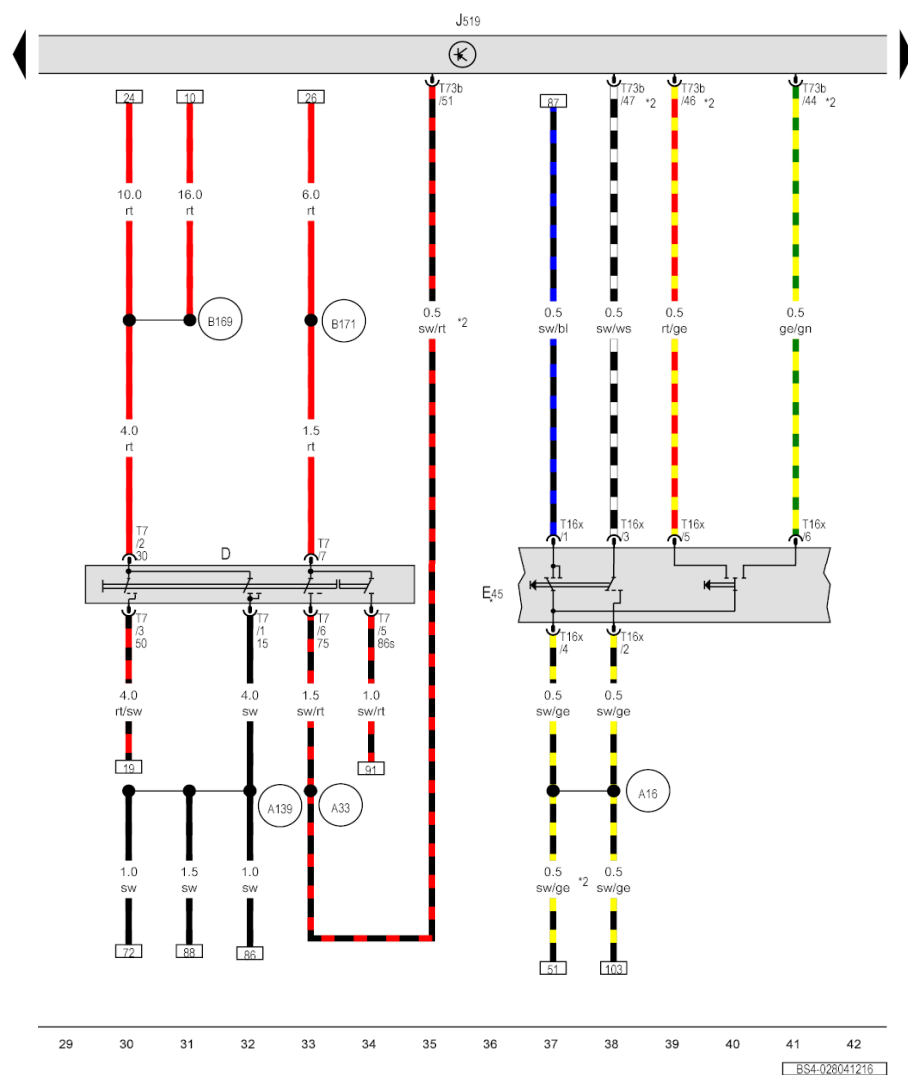
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

起动机，接线端 30 供电继电器，车载电网控制单元，供电继电器，接线端 50

- B - 起动机
 J317 - 接线端 30 供电继电器
 J519 - 车载电网控制单元
 J682 - 供电继电器，接线端 50
 T73 - 73 芯插头连接
 T73a - 73 芯插头连接
 T73b - 73 芯插头连接
 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
 374 - 接地连接 9，在主导线束中
 375 - 接地连接 10，在主导线束中
 605 - 上部转向柱上的接地点
 B170 - 正极连接 2 (30)，在车内导线束中
 B171 - 正极连接 3 (30)，在车内导线束中
 D97 - 连接 (50)，在发动机舱右侧导线束中
 D210 - 连接 50，在发动机舱导线束中
 * - 仅用于带自动变速箱的汽车
 *2 - 仅用于带高端基本装备 (AW1) 的汽车
 *3 - 仅用于带低端基本装备 (AW0) 的汽车
 *4 - 截面积视装备而定
 *5 - 仅用于带手动变速箱的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色





点火起动开关, 定速巡航装置开关, 车载电网控制单元

D - 点火起动开关

E45 - 定速巡航装置开关

J519 - 车载电网控制单元

T7 - 7 芯插头连接

T16x - 16 芯插头连接

T73b - 73 芯插头连接

A16 - 连接（巡航定速装置），在仪表板导线束中

A33 - 连接 (75), 在仪表板导线束中

A130 - 连接 3 (15), 在仪表板导线束中

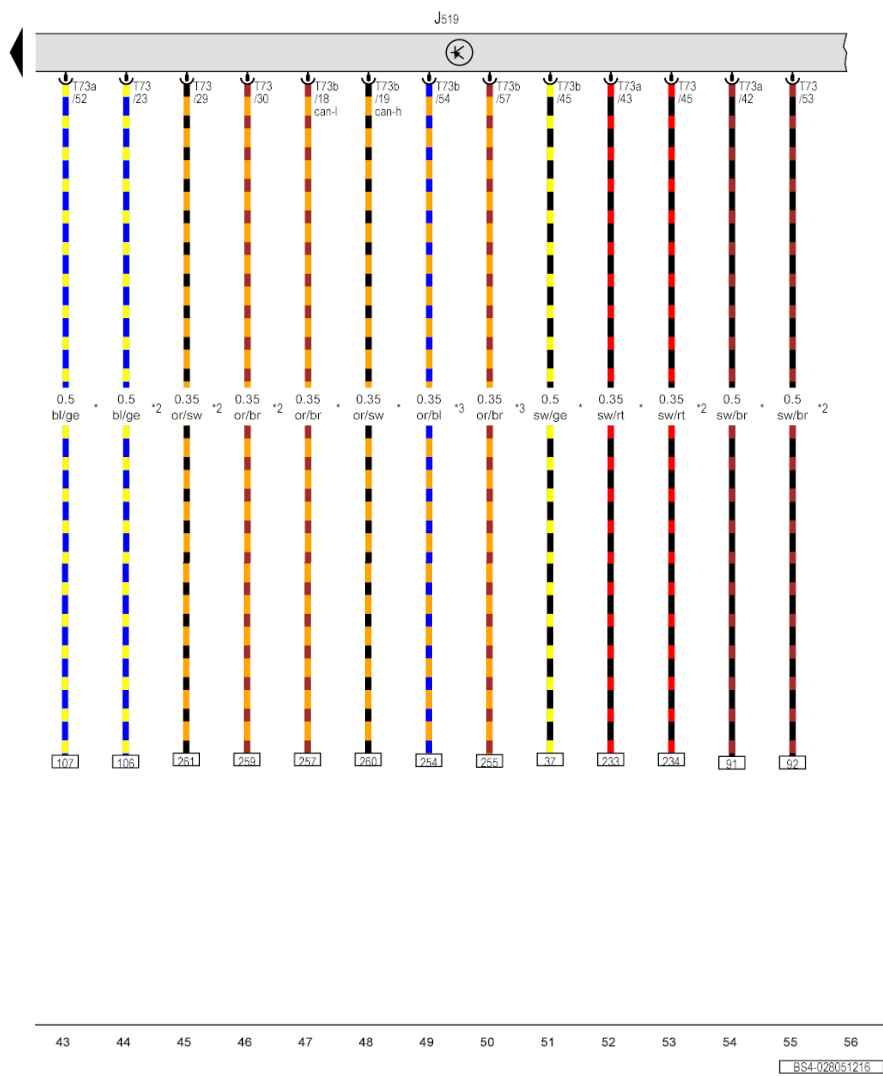
B169 - 正极连接 1 (30)，在车内导线束中

B171 - 正极连接 3 (30)，在车内导线束中

* - 仅适用于带定速巡航装置 (GRA) 的汽车

*2 - 仅用于带高端基本装备 (AW1) 的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



车载电网控制单元

J519 - 车载电网控制单元

T73 - 73 芯插头连接

T73a - 73 芯插头连接

T73b - 73 芯插头连接

* - 仅用于带高端基本装备 (AW1) 的汽车

*2 - 仅用于带低端基本装备 (AW0) 的汽车

*3 - 仅用于带回家模式的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

保险丝架 C, 保险丝架 C 上的保险丝 39, 保险丝架 C 上的保险丝 40, 保险丝架 C 上的保险丝 43

SC - 保险丝架 C

SC39 - 保险丝架 C 上的保险丝 39

SC40 - 保险丝架 C 上的保险丝 40

SC42 - 保险丝架 C 上的保险丝 42

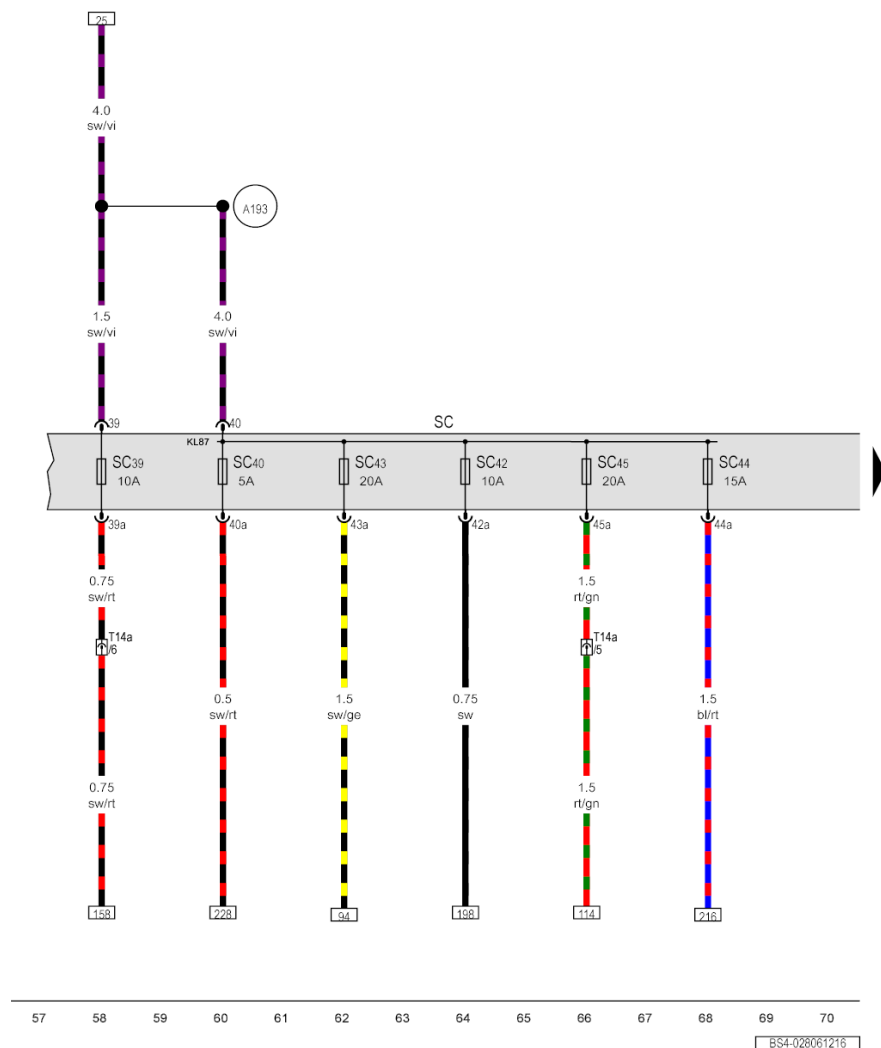
SC43 - 保险丝架 C 上的保险丝 43

SC44 - 保险丝架 C 上的保险丝 44

SC45 - 保险丝架 C 上的保险丝 45

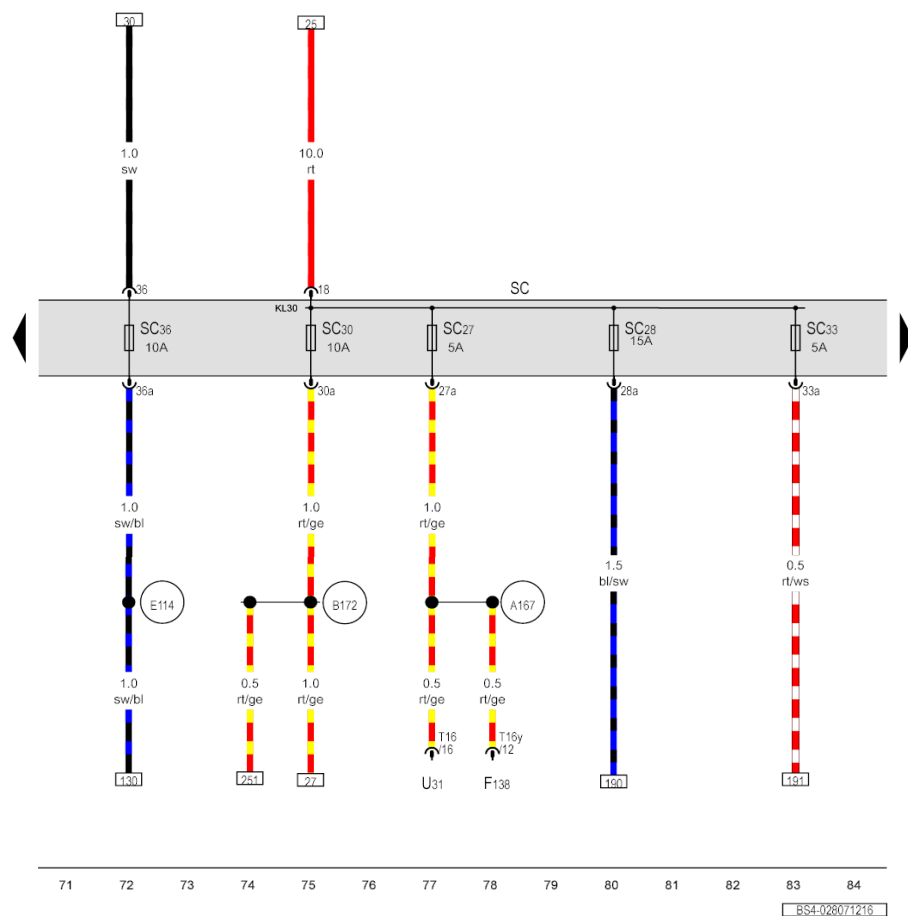
T14a - 14 芯插头连接

A193 - 连接 (87a), 在仪表板导线束中



保险丝架 C，保险丝架 C 上的保险丝 27，保险丝架 C 上的保险丝 28，
保险丝架 C 上的保险丝 30，保险丝架 C 上的保险丝 33，诊断接口

- F138 - 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- SC - 保险丝架 C
- SC27 - 保险丝架 C 上的保险丝 27
- SC28 - 保险丝架 C 上的保险丝 28
- SC30 - 保险丝架 C 上的保险丝 30
- SC33 - 保险丝架 C 上的保险丝 33
- SC36 - 保险丝架 C 上的保险丝 36
- T16 - 16 芯插头连接
- T16y - 16 芯插头连接
- U31 - 诊断接口
- A167 - 正极连接 3 (30a)，在仪表板导线束中
- B172 - 正极连接 4 (30)，在车内导线束中
- E114 - 连接 (空调, 15a)，在仪表板导线束中



发动机控制单元, 保险丝架 C, 保险丝架 C 上的保险丝 3, 保险丝架 C 上的保险丝 4, 保险丝架 C 上的保险丝 6

J623 - 发动机控制单元

SC - 保险丝架 C

SC3 - 保险丝架 C 上的保险丝 3

SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4

SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6

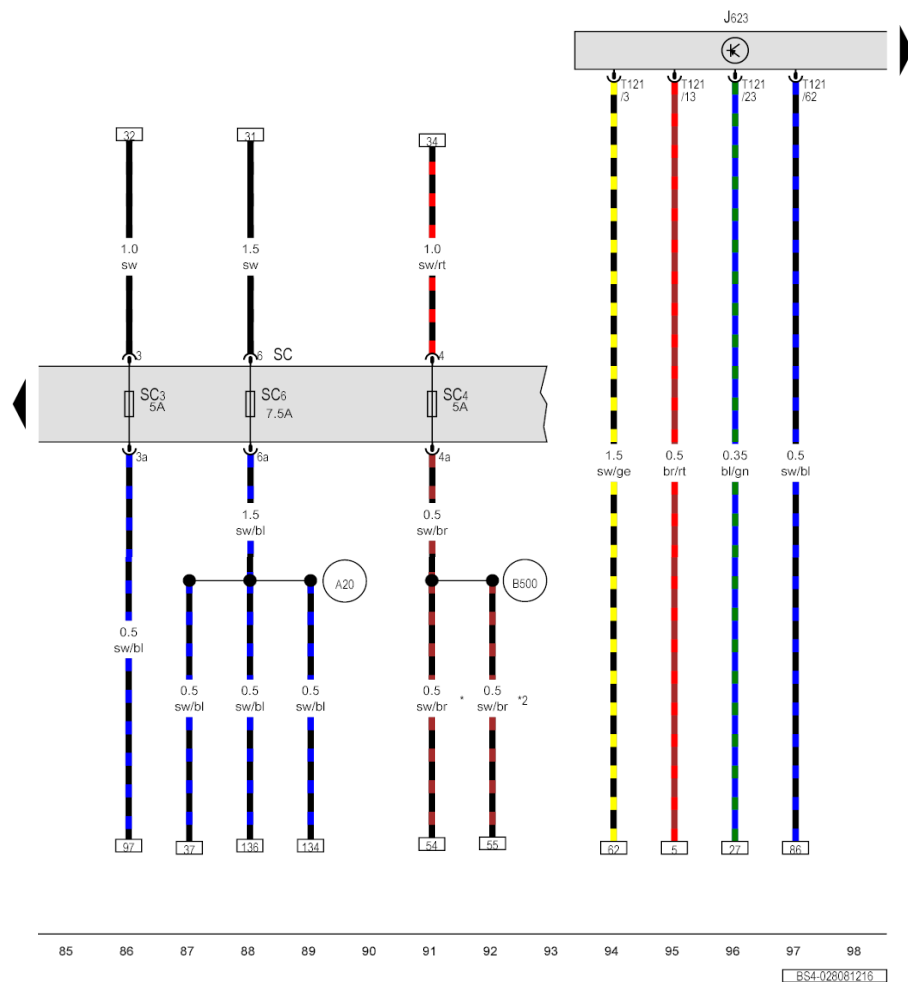
T121 - 121 芯插头连接

A20 - 正极连接 (15a), 在仪表板导线束中

B500 - 连接 (86s), 在车内导线束中

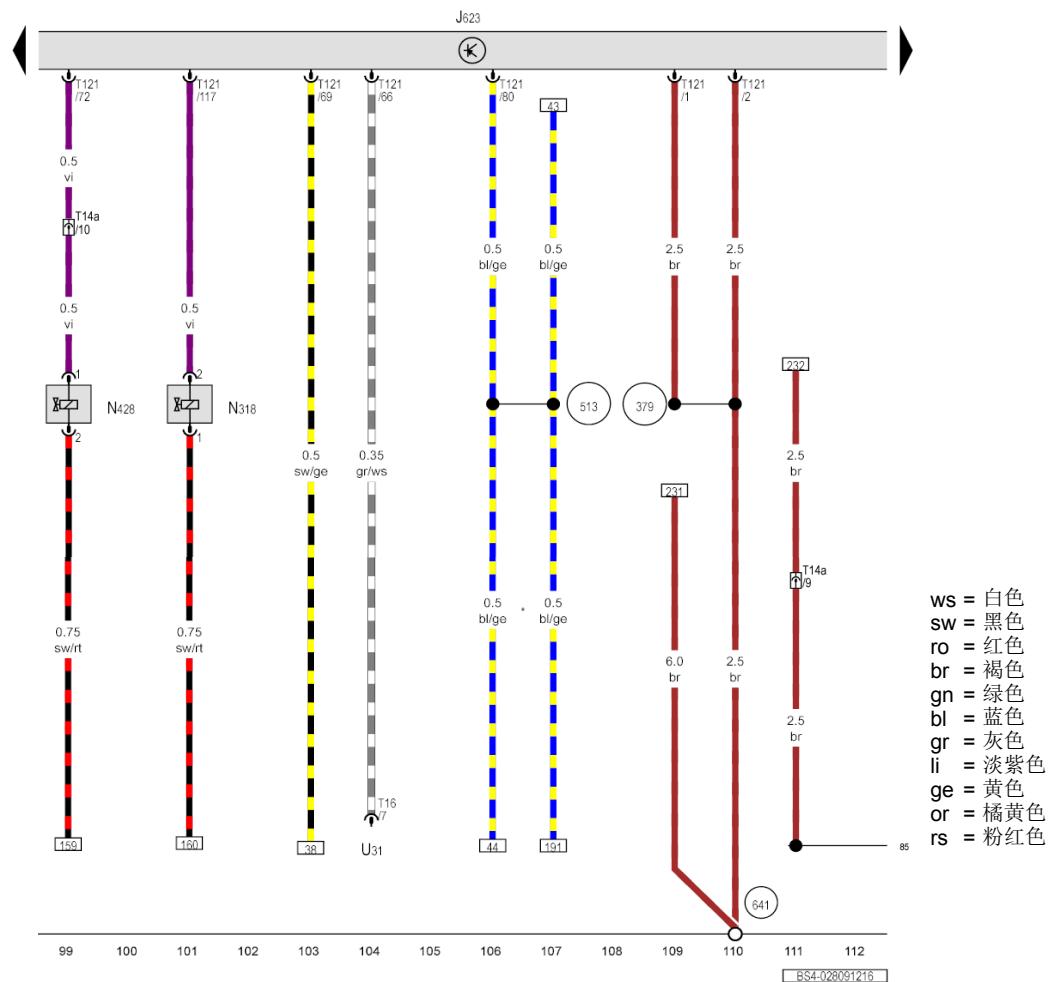
* - 仅用于带高端基本装备 (AW1) 的汽车

*2 - 仅用于带低端基本装备 (AW0) 的汽车



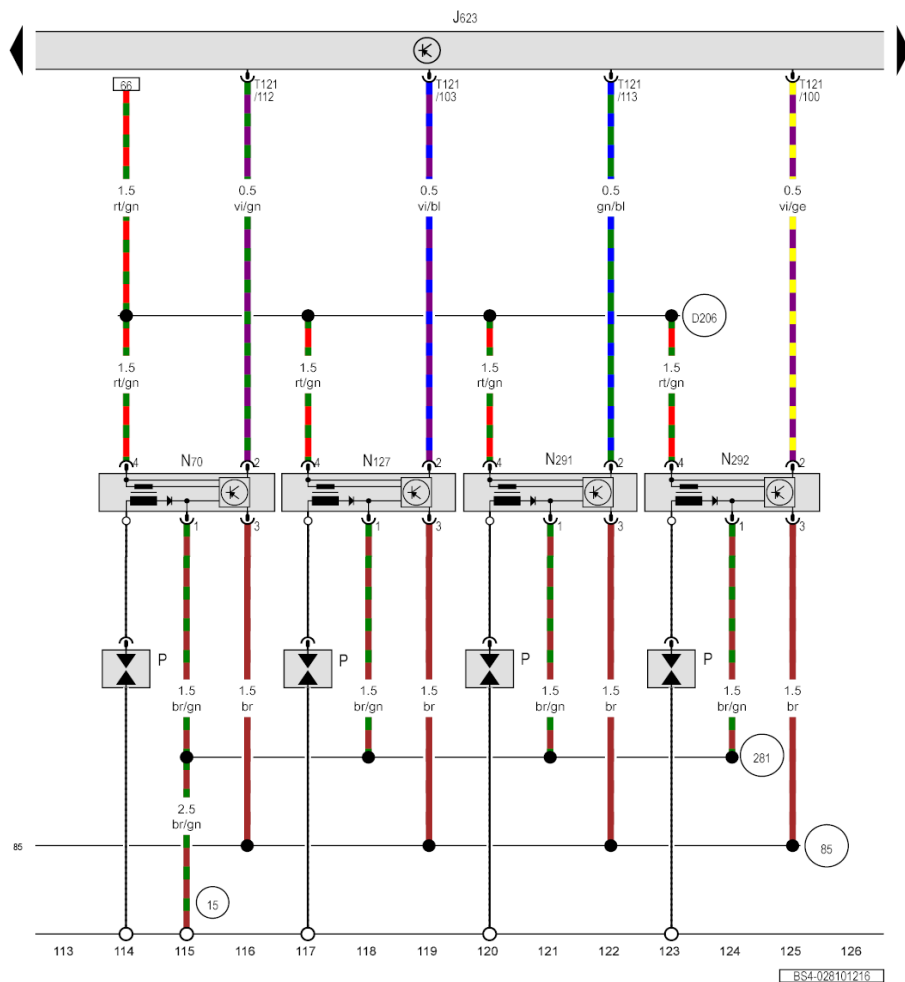
发动机控制单元, 诊断接口

- J623 - 发动机控制单元
- N318 - 排气门凸轮轴调节阀 1
- N428 - 机油压力调节阀
- T14a - 14 芯插头连接
- T16 - 16 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接
- U31 - 诊断接口
- 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
- 379 - 接地连接 14, 在主导线束中
- 513 - 螺栓连接 3 (30a), 在继电器板上
- 641 - 发动机舱内左侧接地点 3
- * - 仅用于带低端基本装备 (AW0) 的汽车



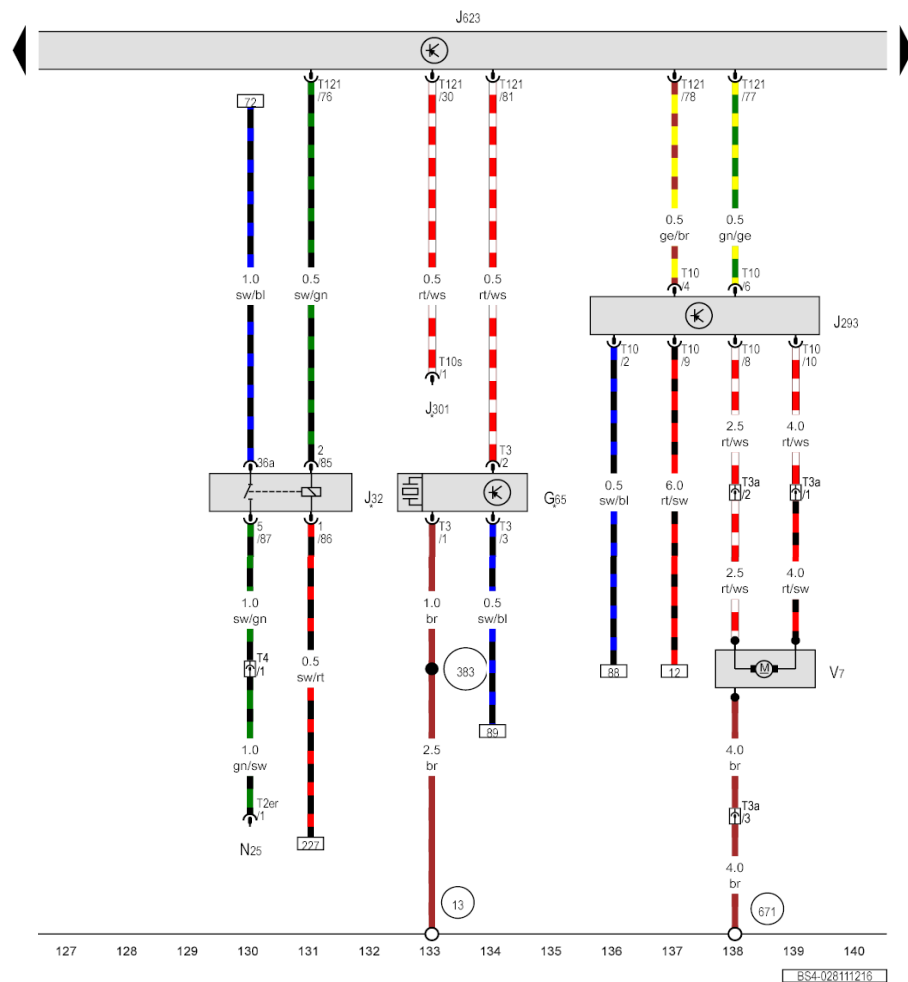
发动机控制单元, 带功率输出级的点火线圈 1, 带功率输出级的点火线圈 2, 带功率输出级的点火线圈 3, 带功率输出级的点火线圈 4, 火花塞插头

- J623 - 发动机控制单元
- N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
- N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
- N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
- N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
- P - 火花塞插头
- T121 - 121 芯插头连接
 - 15 - 气缸盖上的接地点
 - 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
 - 281 - 接地连接 1, 在发动机预接线导线束中
 - D206 - 连接 4 (87a), 在发动机预接线导线束中



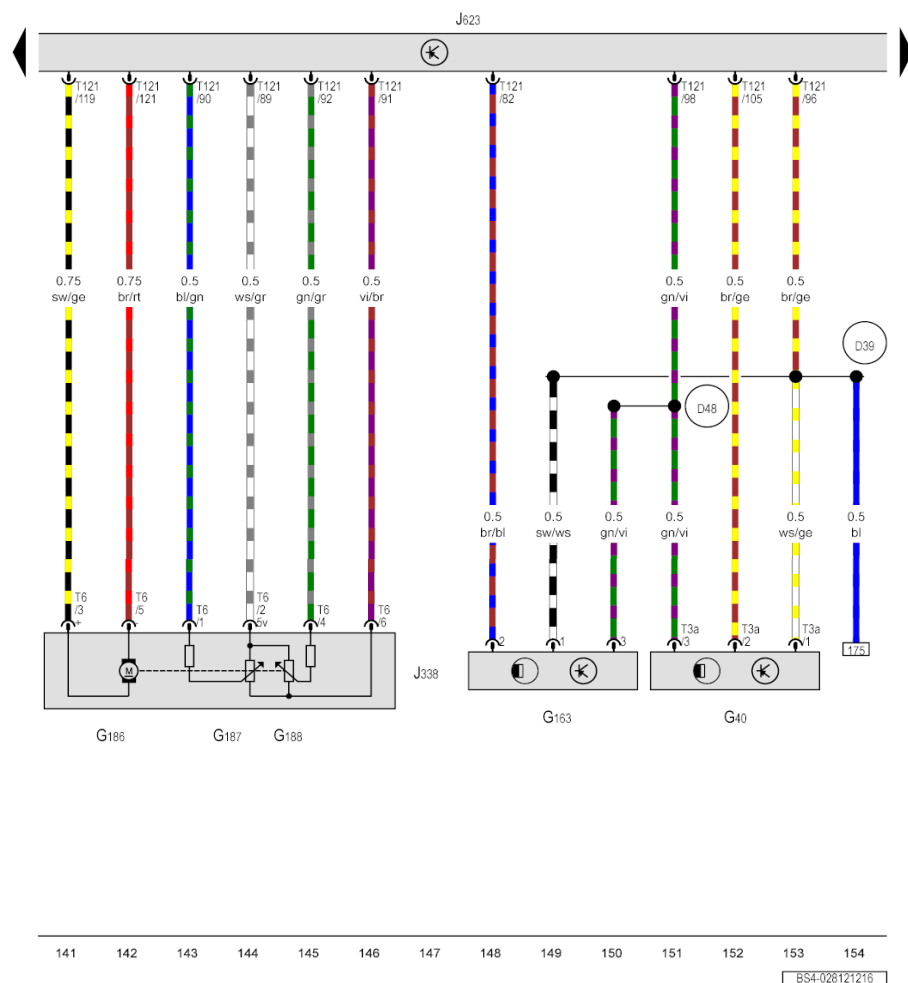
高压传感器，空调器继电器，散热器风扇控制单元，空调器控制单元，
发动机控制单元，散热器风扇

- G65 - 高压传感器
- J32 - 空调器继电器
- J293 - 散热器风扇控制单元
- J301 - 空调器控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- N25 - 空调器电磁离合器
- T2er - 2 芯插头连接
- T3 - 3 芯插头连接
- T3a - 3 芯插头连接
- T4 - 4 芯插头连接
- T10 - 10 芯插头连接
- T10s - 10 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接
- V7 - 散热器风扇
- 13 - 发动机舱内右侧的接地点
- 383 - 接地连接 18，在主导线束中
- 671 - 左前纵梁上的接地点 1
- * - 仅用于带有手动调节空调器的汽车



霍尔传感器, 霍尔传感器 2, 电控油门操纵机构的节气门驱动装置, 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1, 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2, 节气门控制单元, 发动机控制单元

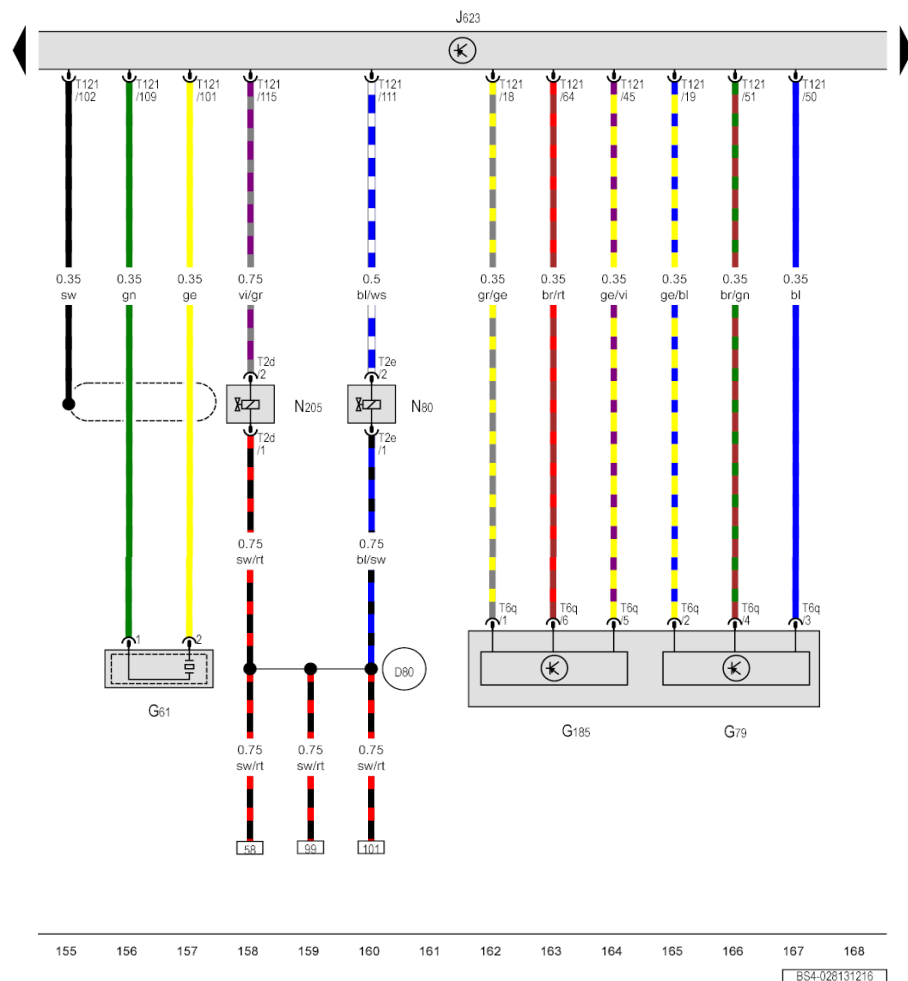
- G40 - 霍尔传感器
- G163 - 霍尔传感器 2
- G186 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置
- G187 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1
- G188 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2
- J338 - 节气门控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T3a - 3 芯插头连接
- T6 - 6 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接
- D39 - 连接 1, 在发动机预接线导线束中
- D48 - 连接 10, 在发动机预接线导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

爆震传感器 1, 油门踏板位置传感器, 油门踏板位置传感器 2, 发动机控制单元, 活性炭罐电磁阀 1, 凸轮轴调节阀 1

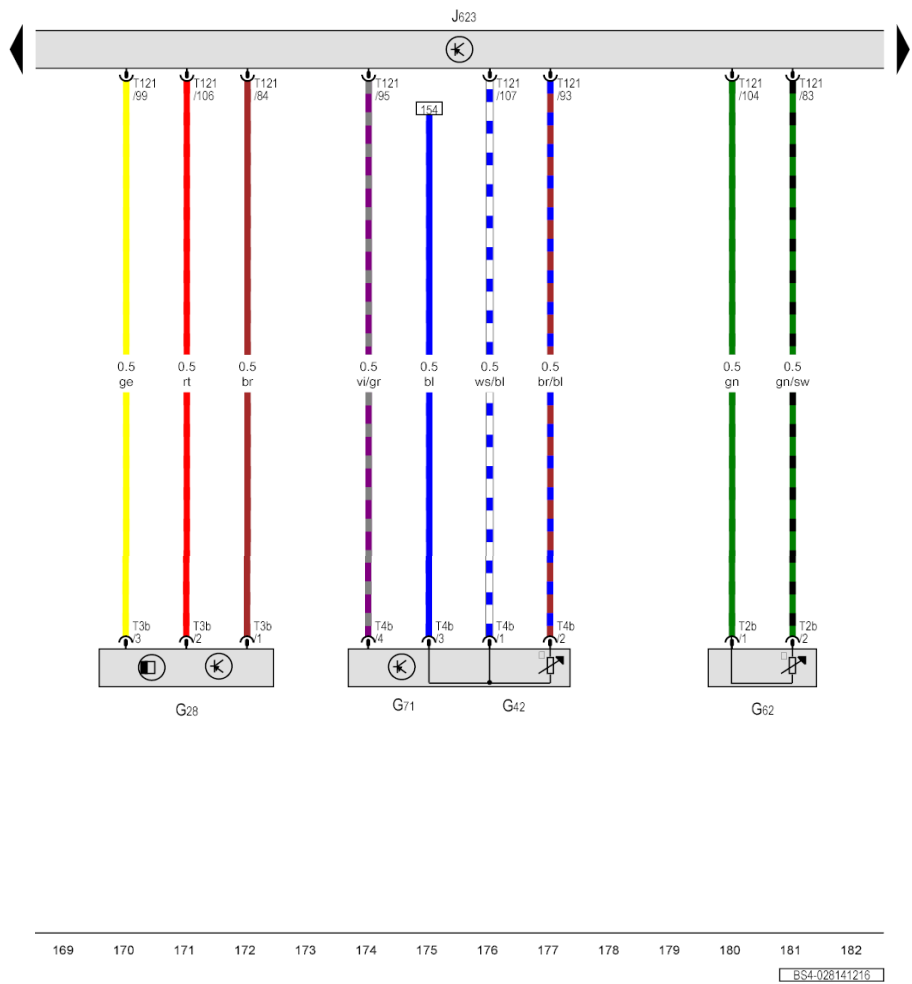
- G61 - 爆震传感器 1
- G79 - 油门踏板位置传感器
- G185 - 油门踏板位置传感器 2
- J623 - 发动机控制单元
- N80 - 活性炭罐电磁阀 1
- N205 - 凸轮轴调节阀 1
- T2d - 2 芯插头连接
- T2e - 2 芯插头连接
- T6q - 6 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接
- D80 - 正极连接 (87a, 用于活性炭罐电磁阀), 在发动机舱导线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

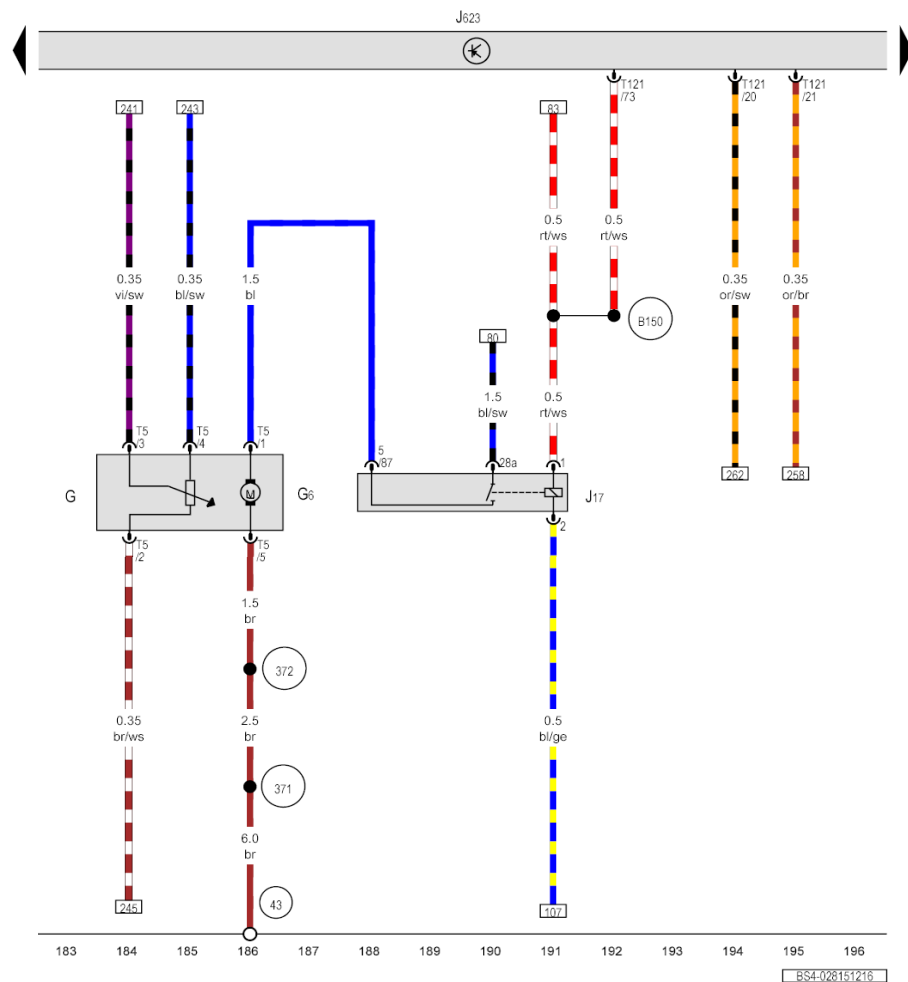
发动机转速传感器，冷却液温度传感器，进气歧管压力传感器，发动机控制单元

- G28 - 发动机转速传感器
- G42 - 进气温度传感器
- G62 - 冷却液温度传感器
- G71 - 进气歧管压力传感器
- J623 - 发动机控制单元
- T2b - 2 芯插头连接
- T3b - 3 芯插头连接
- T4b - 4 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接



燃油表传感器，预供给燃油泵，燃油泵继电器，发动机控制单元

- G - 燃油表传感器
- G6 - 预供给燃油泵
- J17 - 燃油泵继电器
- J623 - 发动机控制单元
- T5 - 5 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接
- 43 - 右侧 A 柱下部的接地点
- 371 - 接地连接 6，在主导线束中
- 372 - 接地连接 7，在主导线束中
- B150 - 正极连接 2 (30a)，在车内导线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

发动机控制单元, 气缸 1 喷油嘴, 气缸 2 喷油嘴, 气缸 3 喷油嘴, 气缸 4 喷油嘴

J623 - 发动机控制单元

N30 - 气缸 1 喷油嘴

N31 - 气缸 2 喷油嘴

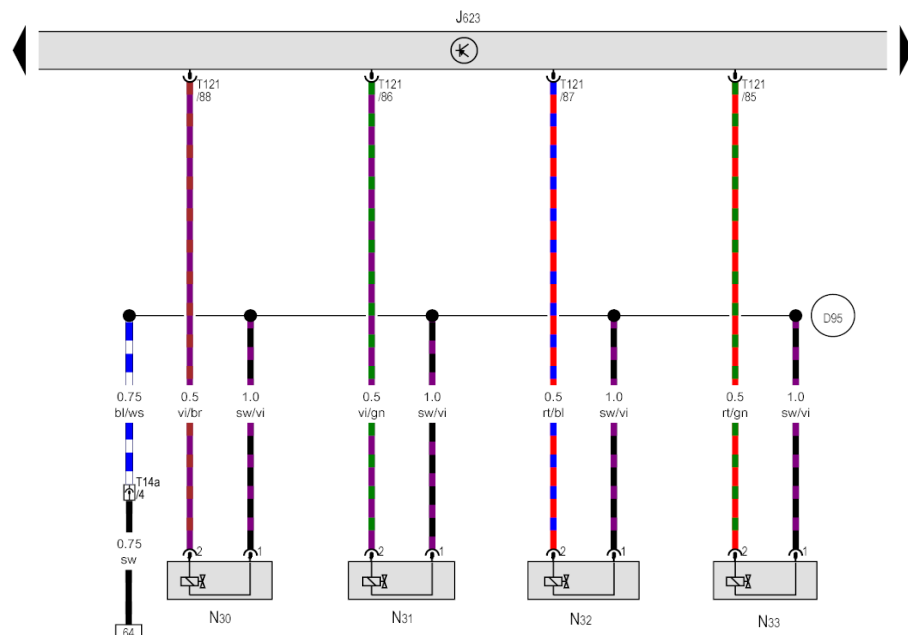
N32 - 气缸 3 喷油嘴

N33 - 气缸 4 喷油嘴

T14a - 14 芯插头连接

T121 - 121 芯插头连接

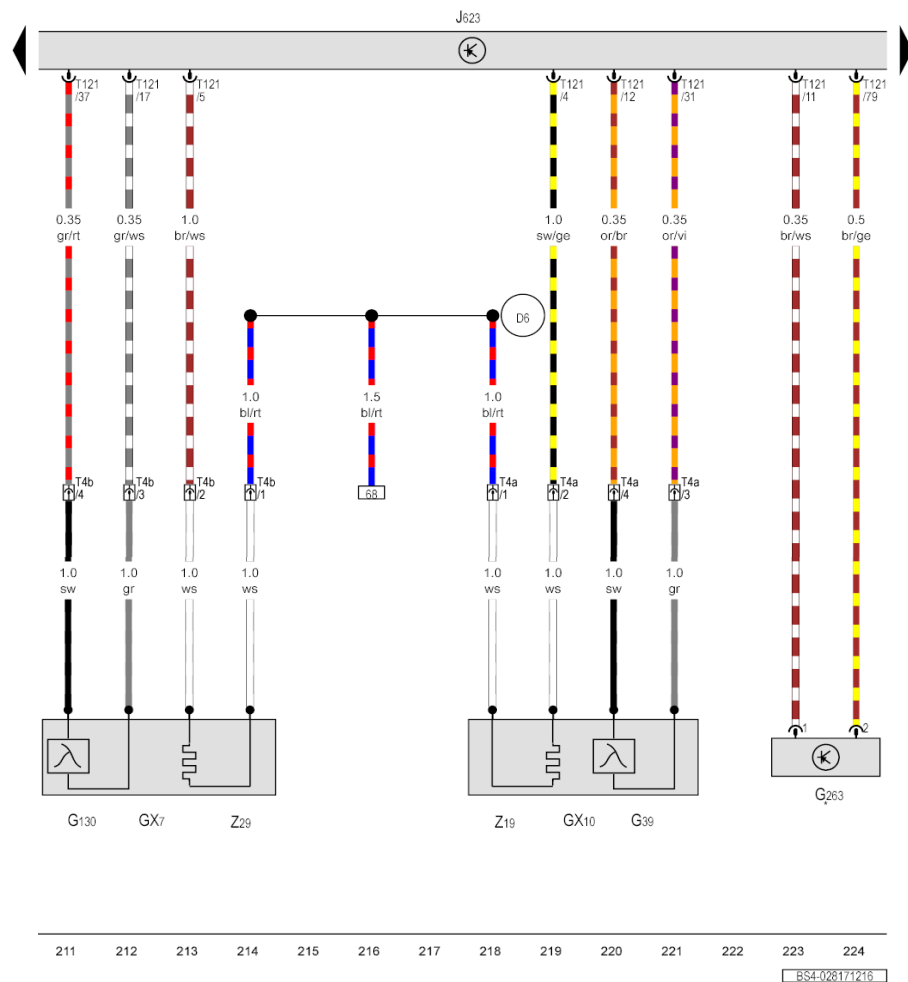
D95 - 连接 (喷油嘴), 在发动机舱导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

尾气催化净化器后的氧传感器 1, 尾气催化净化器前的氧传感器 1, 氧传感器, 尾气催化净化器后的氧传感器, 蒸发器出风口温度传感器, 发动机控制单元

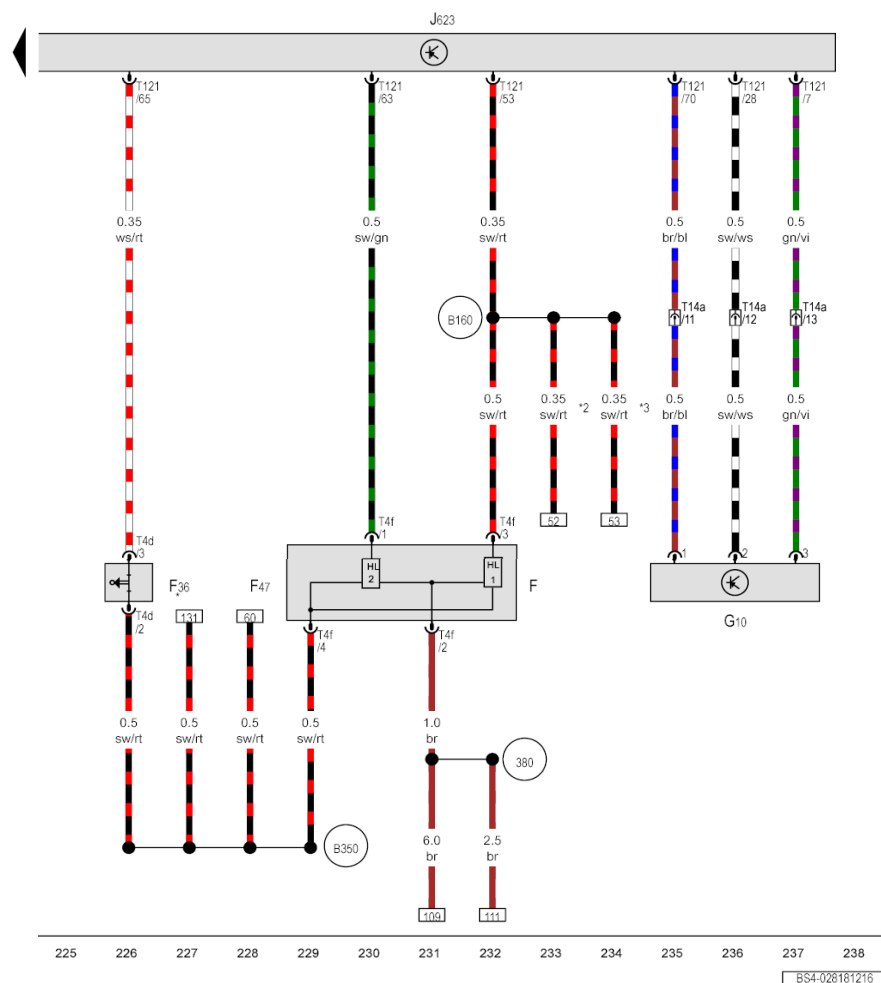
- GX7 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1
- GX10 - 尾气催化净化器前的氧传感器 1
- G39 - 氧传感器
- G130 - 尾气催化净化器后的氧传感器
- G263 - 蒸发器出风口温度传感器
- J623 - 发动机控制单元
- T4a - 4 芯插头连接
- T4b - 4 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接
- Z19 - 氧传感器加热
- Z29 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置
- D6 - 连接 (空燃比), 在右前导线束中
- * - 仅用于带有手动调节空调器的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

制动信号灯开关, 离合器踏板开关, 制动踏板开关, 机油压力传感器, 发动机控制单元

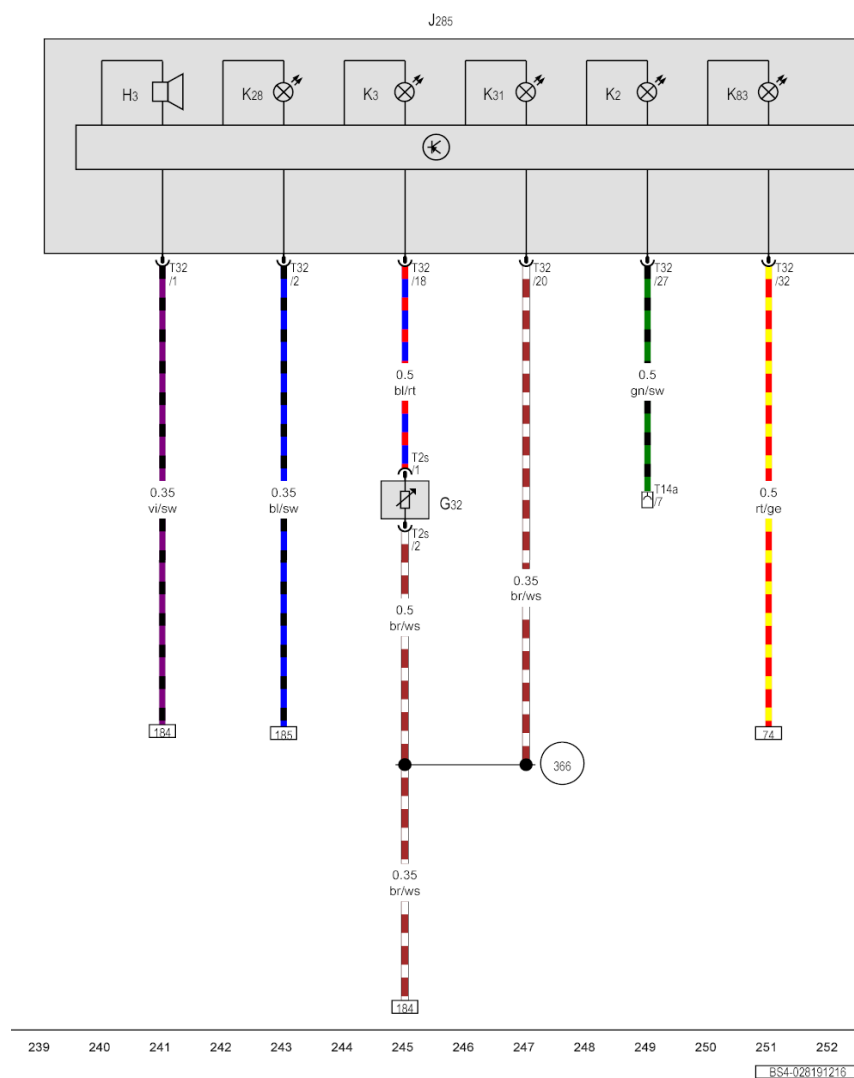
- F - 制动信号灯开关
- F36 - 离合器踏板开关
- F47 - 制动踏板开关
- G10 - 机油压力传感器
- J623 - 发动机控制单元
- T4d - 4 芯插头连接
- T4f - 4 芯插头连接
- T14a - 14 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接
- 380 - 接地连接 15, 在主导线束中
- B160 - 连接 (制动器监控系统), 在车内导线束中
- B350 - 正极连接 1 (87a), 在主导线束中
- * - 仅用于带手动变速箱的汽车
- *2 - 仅用于带高端基本装备 (AW1) 的汽车
- *3 - 仅用于带低端基本装备 (AW0) 的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

冷却液不足显示传感器，警报蜂鸣器和警报音，组合仪表中的控制单元

- G32 - 冷却液不足显示传感器
- H3 - 警报蜂鸣器和警报音
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- K2 - 发电机指示灯
- K3 - 机油压力指示灯
- K28 - 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯
- K31 - 定速巡航装置指示灯
- K83 - 废气警告灯
- T2s - 2 芯插头连接
- T14a - 14 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

燃油表，转速表，车速表，多功能显示器，组合仪表中的控制单元，里程表

- G1 - 燃油表
- G5 - 转速表
- G21 - 车速表
- J119 - 多功能显示器
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- K105 - 燃油表指示灯
- K132 - 电子油门故障信号灯
- T32 - 32 芯插头连接
- Y4 - 里程表

- B383 - 连接 1（驱动 CAN 总线，High），在主导线束中
- B390 - 连接 1（驱动 CAN 总线，Low），在主导线束中
- B708 - 连接 1（组合仪表 CAN 总线，High），在主导线束中
- B709 - 连接 1（组合仪表 CAN 总线，Low），在主导线束中
- * - 仅用于不带回家模式的汽车
- *2 - 仅用于带高端基本装备（AW1）的汽车
- *3 - 仅用于带低端基本装备（AW0）的汽车
- *4 - 仅用于带回家模式的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

